



说明

HECU接收4个轮速传感器的轮速信号。

车轮转速通过信号转换电路转换为电压信号并输入到HECU。

HECU始终检测轮速传感器电路断路或短路。

如果一个以上轮速传感器故障,系统停止。

DTC检测条件

DTC编号	检测条件	可能原因
C1200(FL) C1203(FR) C1206(RL) C1209(RR)	* 主动轮速传感器: 如果传感器信号电流持续超出范围(4mA±10%~22 mA±10%)140msec,说明存在故障。 * 被动轮速传感器: 当传感器的偏移电压超出范围(2V±10%~4V±10%)持续140msec,说明存在故障。	- 轮速传感器电路断路/短路 - 轮速传感器故障 - HECU故障

失效保护功能

非ABS 控制中发生传感器故障:

仅一个轮速传感器故障:

仅ABS、TCS(ESP)功能受到抑制,ABS、TCS(ESP)警告灯亮,EBD警告灯不亮。

两个以上轮速传感器故障:

系统中断。ABS、TCS(ESP)和EBD功能都受到抑制。ABS、TCS(ESP)和EBD警告灯亮。电磁阀继电器和所有的电磁阀OFF。

ABS 控制中发生传感器故障:

一个前轮速传感器故障:

禁止故障车轮的ABS控制,继续正常车轮的ABS控制。ABS控制结束后,禁止ABS、TCS(ESP)控制。

ABS控制结束后,禁止ABS、TCS(ESP)控制。ABS、TCS(ESP)警告灯亮,EBD警告灯不亮。

一个后轮速传感器故障:

禁止两个前轮的ABS控制,两个后轮的压力降低。ABS控制结束后,禁止ABS、TCS(ESP)控制。ABS、TCS(ESP)警告灯亮,EBD警告灯不亮。

两个以上轮速传感器故障:

系统中断。ABS、TCS(ESP)和EBD功能都受到抑制。ABS、TCS(ESP)和EBD警告灯亮。电磁阀继电器和所有的电磁阀OFF。

检查程序

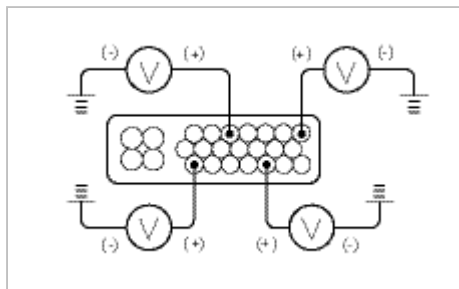
1. 检查轮速传感器的电源

测量轮速传感器(+)端子与搭铁电路之间的电压。(参考下表)

DTC	端子
C1200(前左)	1

C1203(前右)	19
C1206(后左)	5
C1209(后右)	23

规定值:蓄电池电压(+)



输出电压在标准值范围内吗?

否

▶ 维修HECU与轮速传感器之间电源电路短路或短路部分。

是

▶ 检查轮速传感器输出。

2. 检查轮速传感器输出

检查HECU的信号端子(参考下表)与搭铁电路之间的电压。

DTC	端子
C1200(前左)	2
C1203(前右)	20
C1206(后左)	6
C1209(后右)	22

规定值:0.4~2.2V

输出电压在标准值范围内吗?

是

▶ 更换轮速传感器并重新检查。

否

▶ 维修HECU与轮速传感器之间的导线。